

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

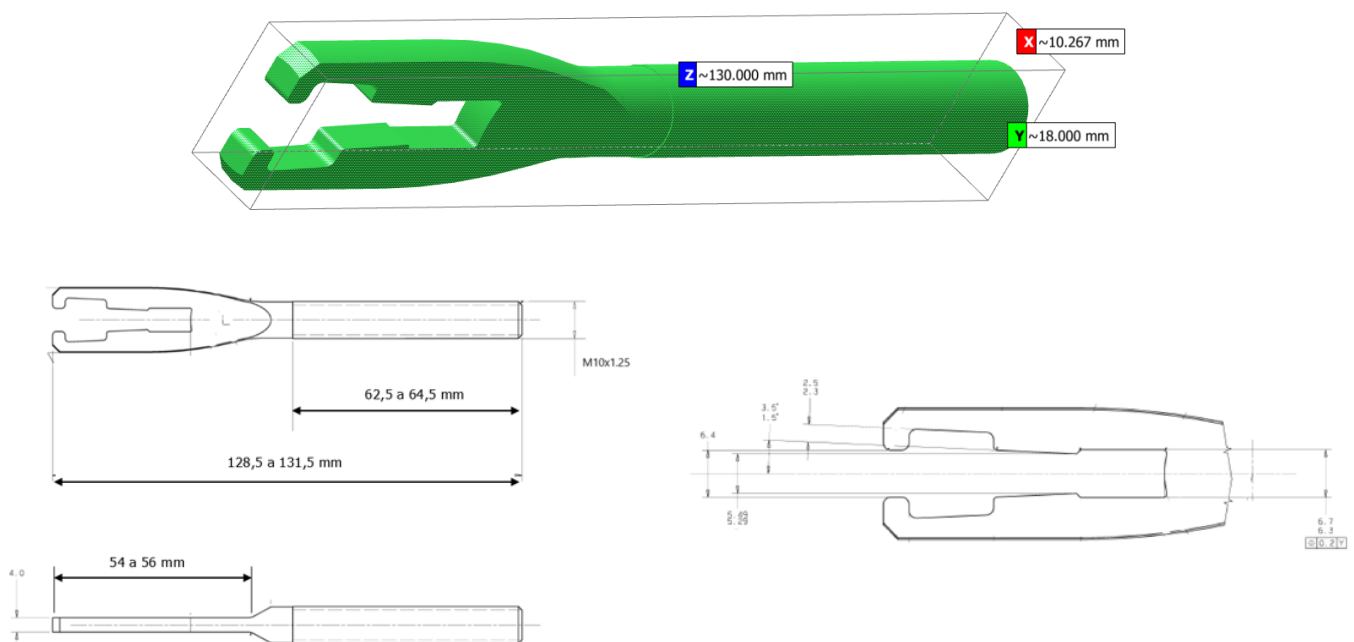
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D11-18A	8708.30.90	Ex 162 - Haste macho para regulagem automática do freio a tambor, composta de aço SAE 1018, resistência à tração de 441,3 MPa mínima, com camada de zinco de 15 a 20 micrômetros de espessura, resistente a 500 horas de corrosão vermelha, dimensões de contorno 130 mm comprimento, largura 18 mm e altura 10,267 mm, peso de 60 g (+ - 10%), possui rosca M10 x 1,25 mm rolada, comprimento 62,5 a 64,5 mm e linearidade de 0,1 máximo, possui cabeça achatada com espessura de 4 mm (+ - 0,25 mm), comprimento 54 a 56 mm contendo entalhe escalonado de 5,29 a 6,7 mm, ângulo de 1,5 a 3,5 graus, simetria máxima de 0,2 mm.	Haste macho para regulagem automática do freio a tambor, composta de aço SAE 1018, resistência à tração de 441,3 MPa mínima, com camada de zinco de 15 a 20 micrômetros de espessura, resistente a 500 horas de corrosão vermelha, dimensões de contorno de 128 a 132 mm comprimento, largura de 16 a 20 mm, peso de 60 g (+ - 10%), possui rosca M10 x 1,25 mm rolada, comprimento 62,5 a 64,5 mm e linearidade de 0,1 máximo, possui cabeça achatada com espessura de 4 mm (+ - 0,25 mm), comprimento 54 a 56 mm contendo entalhe escalonado de 5,29 a 6,7 mm, ângulo de 1,5 a 3,5 graus, simetria máxima de 0,2 mm.

1. Características técnicas da autopeça

Haste Macho composto de aço com resistência a tração de 441,3 MPa mínimo e com dimensões de contorno de 128 a 132 mm comprimento, largura de 16 a 20 mm, peso de 60 g (+- 10%), possui uma rosca M10 x 1,25 mm rolada com classe 6g após tratamento superficial, com comprimento 62,5 a 64,5 mm e uma linearidade de 0,1 máximo, possui uma cabeça achatada com espessura de 4 mm (+- 0,25 mm) com comprimento de 54 a 56 mm e contém entalhe escalonado de altura de 5,29 a 6,7 mm, ângulo de 1,5 a 3,5 graus e com simetria máxima de 0,2 mm. A haste macho possui uma marca lateralmente em baixo relevo de 0,3 mm máx. com altura dos caracteres de 4 a 5 mm. para a identificação do lado da rosca e a peça deve ser livre de rebarbas, cantos vivos e trincas, o estouro de corte não deve exceder a dois terços da espessura do material.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (especificar a unidade de medida)



3. Aplicação e funcionamento do item

A Haste macho do conjunto de regulagem automática é aplicado no conjunto do freio a tambor para manter a folga diametral entre a lona e o tambor.